

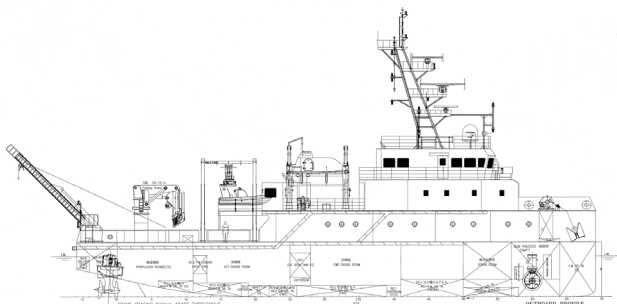


新海研 2 號、新海研 3 號交船典禮現場直擊

海洋研究為立國之本，海研一號建於 1984 年，船齡已達 35 年、海研二號及三號建於 1993 年，船齡達 26 年。為改善海洋研究環境，提升海洋探測能力，2015 年起，由科技部規劃進行海洋研究船汰舊換新計畫，投入 16 億元委由台灣國際造船公司承攬設計建造 3 艘新海洋研究船，採用了許多先進的推進系統與探測儀器，三艘研究船總噸位分別為 2 艘 811 噸及 1 艘約 2100 噸。

新海研 2、3 號於 2018 年 1 月 5 日正式開工，歷經一年多的建造，經港試、海試等程序，分別於今年 7 月 20、8 月 27 竣工，11 月 25 日在台船基隆廠舉辦交船典禮，正式由台船交予科技部，未來將再由科技部將船分別移撥給國立臺灣海洋大學及國中山大學營運管理，而新海研 1 號亦將於明年第一季由台船正式交船給科技部後再移撥國立臺灣大學營運管理。

三艘研究船汰舊換新計畫，為臺灣海洋科學研究與海洋探測能量推向新世紀，與現行研究船相比，新研究船設備及探測功能大幅提升，科技部也將推動「航向藍海計畫」，讓海洋研究船從海洋科學的基礎研究，擴及至海洋資源保育、海洋國土探勘、海洋考古、海洋救難等目的，由臺灣週邊海域邁向遼闊的西北太平洋，帶領臺灣朝著海洋研究大國邁進，航向全世界。



研究船施工用圖。



交船典禮在台船基隆廠舉辦。



台船公司董事長鄭文隆（左），副總統陳建仁（中）及科技部部長陳良基（右）揭開船模。



臺灣大學海洋所所長詹森率隊至現場參加交船典禮，於新海研 2 號前合影。



交船典禮隆重盛大，許多海洋學界師、生、助理們至現場參加典禮。

NEWS



新海研 2 號停泊於台船基隆廠碼頭。

新海研 2 號及 3 號船體設計結構均相同，總噸位為 811 噸，船長 45 公尺，吃水深 3.5 公尺，船速最高可達 14 節，續航力至少 3000 海里，可搭載船員 13 名，研究員 12 名。新研究船全船電力驅動並搭載動態定位系統，對於船體的穩定性及探測定位準確性大幅提升，搭配有最新的海洋探測設備包含船載式都卜勒流剖儀 (ADCP)、超短基線水下定位系統 (SSBL)、單音束測深儀、多音束聲納測深系統及底質剖面儀，這些最新的儀器將使海洋科學研究能力提升。



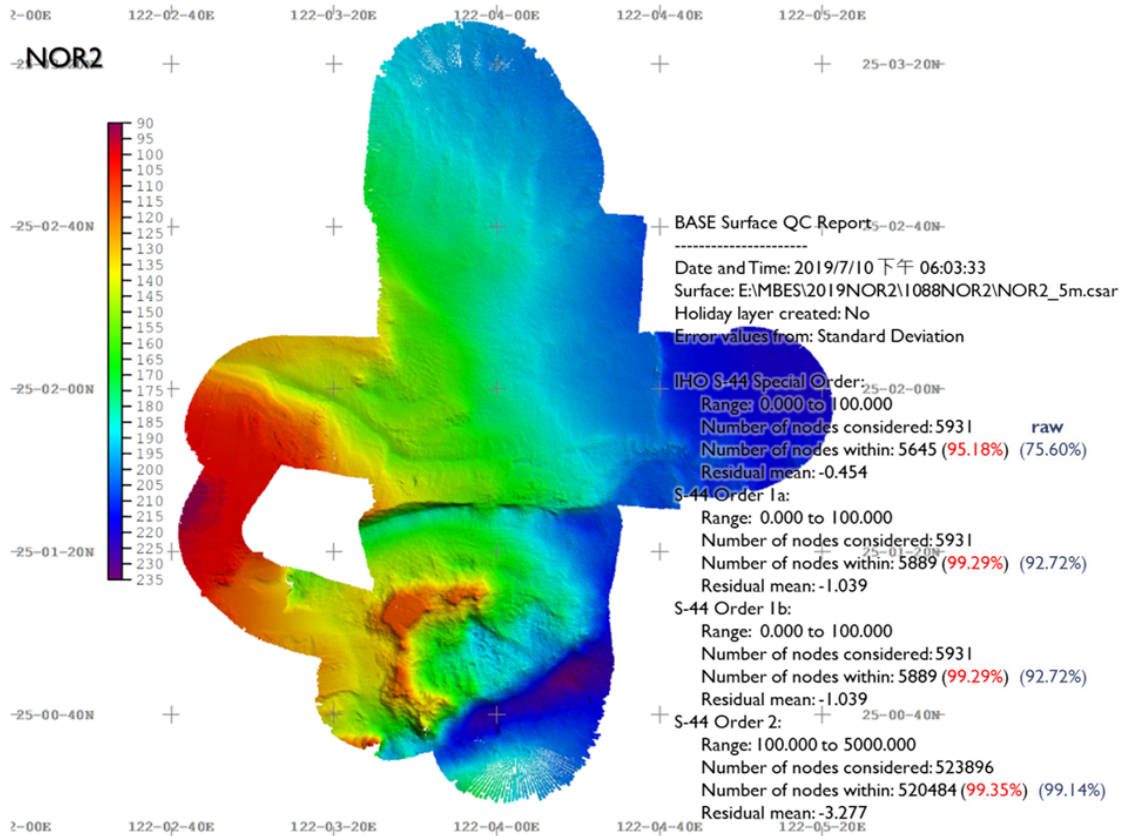
海洋大學研究船船員合影於新海研 2 號。



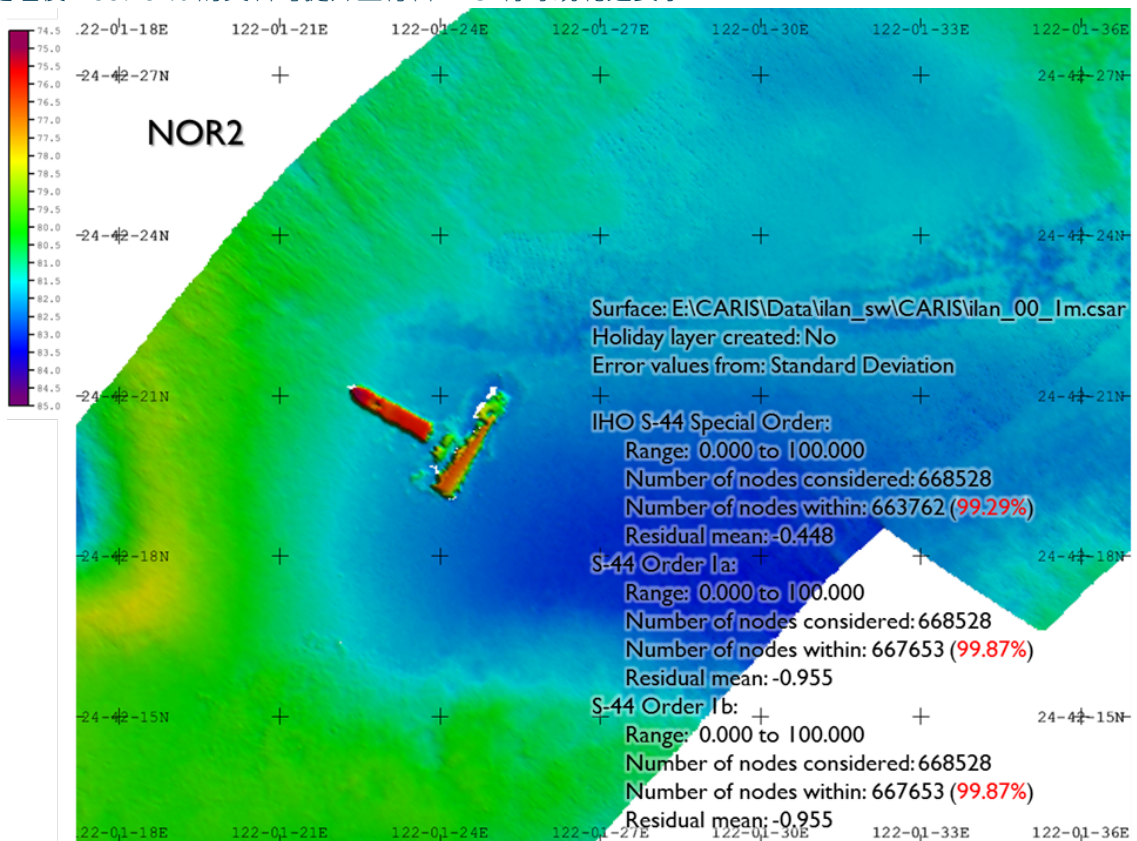
中山大學研究船船員合影於新海研 3 號。

研究船規格

船級	CR & ABS (公務船)	續航力	至少 3000 海里
船型	研究船 (貨船證書)	乘員	船員 13 人，研究員 12 人
建造船廠	CSCB 台船 (基隆廠)	船載式都卜勒流剖儀 (ADCP)	Teledyne RDI OS 75 kHz
管理章程	ISM Code	超短基線水下定位系統 (SSBL)	Kongsberg HiPAP 502
總噸位 (GT)	811 噸	多音束聲納測深系統	Kongsberg EM712, 1° x 1°
船長 (L.O.A)	45.00 m	單音束測深儀	Kongsberg EA640, 12/38/200 kHz
船寬	11.20 m	底質剖面儀	Edgetech 3300 (5x5 Hull Mount)
吃水深	3.50 m	聲納運作同步器	Kongsberg K-SYNC
主推進器馬力	800 kW x 2	科學用船體運動感測器	Kongsberg Seapath 380/MRU-5
艏測推器	400 kW	CTD 絞機及 A 架	鋼纜長 6000 m
動態定位系統	K-POS DP-11 IMO class 1	深海絞機	鋼纜長 6000 m
主發電機	560 kW x 4	可攜式絞機	光纖鋼纜長 4500 m
船速	巡航 12 節，最高 14 節	多功能起重機	一具



新海研 2 號多音束聲納資料品質良好，以淺水區為例，原始資料僅經簡單聲速校正後即可達『國際水深測量標準』(IHO Standards for Hydrographic Surveys,S-44) 二等規範，經臺灣大學海洋研究所許鶴瀚老師協助 ODB 資料處理後，99.29 % 的資料可提升至符合 IHO 特等規範之要求



新海研 2 號淺水域多音束聲納資料測試，經臺灣大學海洋研究所許鶴瀚老師協助 ODB 資料處理後，99.87% 達 IHO 一等測深規範，可清楚辨識沈船。